

橡膠材質特性

材 質	溫度範圍 (°C)	主要特徵	主要用途
丁晴膠(NBR)	-25 100°C	具有良好的耐油性、耐水性、耐摩擦性、耐老化性，不耐極性溶劑。	油封、軟墊、耐油軟管、燃油箱、液壓油、矽油、矽潤滑脂、水等密封件耐油產品。
矽橡膠(SI/VMQ)	-40 200°C	具有高度的耐熱性、耐寒性及良好的電絕緣性能。不耐油、臭氧及溶劑。	家用電器、電子業、食品密封件、油封、防振動橡膠等耐熱、耐寒、電氣絕緣、醫療用品等。
氟橡膠(FKM/VITON)	-25 250°C	具有優越的耐熱性、耐油及耐藥品性、耐溶劑。不耐酮類、酯類及含硝的混合物。	需要耐熱、耐油、耐藥品性的火箭飛彈、汽、機車、柴油發動機、半導體工業之密封等。
乙丙膠(EPDM/EPT)	-50 150°C	具有良好的耐老化性、耐臭氧性、耐磨性、耐藥品性及抗水。不可用於食物用途。	軟墊、耐油軟管、輸送帶、汽車阻風帶、水蒸氣散熱器用等耐油產品。
丁苯膠(SBR)	-20 100°C	比天然橡膠具有更好耐磨耗性及耐老化性。不耐強酸、臭氧、油類、油脂和脂肪及碳氫化合物。	汽車輪胎、鞋、橡膠布、運動用品、電瓶箱、膠帶等產品。
氯丁膠(CR)	-50 150°C	具有耐候性、耐臭氧性、耐熱性、耐磨、耐藥品性等性質。	電線被覆、接著劑、耐R12冷劑、家電用品，接觸大氣陽光及化學腐蝕的密封件。
丙烯酸脂橡膠(ACM)	-25 170°C	在高溫的耐油性、耐候性、耐氧性良好。不耐熱水、低溫。	汽車的變速箱，曲柄軸傳動及動力系統的軟墊或封墊、汽閥桿油反射器等。
天然橡膠(NR)	-40 100°C	彈性佳。耐水性及耐磨耗性等的機械性質良好。不耐強酸、老化。	特別大型用汽車輪胎，產業用曳引機輪胎、膠帶、膠鞋、空氣彈簧、減震零件等。
氯磺化聚乙烯膠(CSM)	-45 120°C	耐老化性、耐臭氧性、耐候性、耐藥品性、耐磨耗性。且可使用於水中防滲漏。	耐候性、耐蝕性、箱內襯、屋外用塗橡膠布、耐蝕性軟墊、耐熱耐蝕性滾子墊片、滾輪等
丁基橡膠(IIR)	-54 110°C	具有良好的耐候性、耐臭氧性、耐氣體透過性、耐動物或植物油及可氧化的化學物中。	汽車輪胎的內胎、皮包、電線被覆、耐熱輸送帶、真空設備的橡膠零件等。
聚氨脂橡膠(PU)	-45 90°C	耐磨、耐高壓，但不耐高溫，機械強度特佳。	U型迫緊O型環、滾輪連軸器、刮刀、墊片用。
氫化丁晴膠(HNBR)	-25 150°C	耐磨、抗蝕、抗張、抗撕、抗氧化和壓縮變形的特性。適用於洗衣、洗碗的清潔劑中。	用於環保冷煤R1340A中的密封圈空調及汽車發動機用。
氟矽橡膠(FLS/FVMQ)	-50 200°C	耐油、耐溶劑、耐燃料油及耐高、低溫。不耐煞車油。	用於高科技半導體及航太工業。